

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ - Odbor životního prostředí

Kopeckého sady 11, 306 32 Plzeň, tel: +420 378 03 3201, fax: +420 378 03 3202

Datum vyhotovení: 26.10.2015

Spisová značka: SZ MMP/245158/15

Číslo jednací: MMP/245158/15

Vyřizuje/telefon: Střelbová/378033232

E-mail: strelbova@plzen.eu

Magistrát města Plzně jako dotčený orgán veřejné správy v řízení vedeném podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydává dle § 4 odst. 7 stavebního zákona a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Název záměru:

Chrást - Dolanská ulice (silnice II/180) vážné místo nákladních vozidel - ÚŘ, SŘ

Na pozemcích:

Parc. č. 1844/2 v k.ú. Chrást u Plzně

Parc. č. 1850/2 v k.ú. Chrást u Plzně

Parc. č. 1847/1 v k.ú. Chrást u Plzně

Parc. č. 1847/2 v k.ú. Chrást u Plzně

Stavebník:

Obec Chrást

IČO: 00257851

tř. Čs. odboje 133

330 03 Chrást

Žadatel zastupující na základě plné moci:

Vaidiš Viktor, Ing.

IČO: 73445886

K Mostu 51

330 02 Dýšina

Popis navrhovaného záměru:

Jedná se o výstavbu nového místa pro vážení nákladních vozidel. Místo je navrženo podél silnice II/180 - Dolanská ulice, na pozemcích č. par. 1844/2, 1850/2, 1847/1, 1847/2 k. ú. Chrást u Plzně (pozemky ve vlastnictví Obce Chrást, Plzeňského kraje a firmy Areál Chrást spol. s r.o.). Místo pro vážení nákladních vozidel bude sloužit ke kontrole hmotnosti nákladních vozidel, které mají povinnost dodržet max. možnou hmotnost do 25 t - maximální zatížení Dolanského mostu. Místo na vážení je navrženo na vážení jednoho vozidla o maximální délce 16,5 m a jedno vozidlo o délce 16,5 m může být zde odstaveno.

PD – ve stupni DÚR + DSP, zpracovatel: Ing. Vaidiš, datum: 09/2015

Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí obdržel dne 05.10.2015 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska pro účely územního a stavebního řízení. Jednotlivé odbory Magistrátu města Plzně posoudily předloženou projektovou dokumentaci a na základě tohoto posouzení vydává Magistrát města Plzně koordinované závazné stanovisko shrnující jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů.

Odbor dopravy MMP vydává podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto závazné souhlasné stanovisko:

Magistrát města Plzně jako příslušný správní úřad dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle přílohy č. 6 čl. 9 obecně závazné vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města Plzně, v platném znění (dále jen „statut“), jako dotčený orgán ve smyslu § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává pro předmětný záměr ve smyslu § 149 správního řádu **závazné stanovisko** pro územní řízení s podmínkou, že investor zajistí u příslušného silničního správního úřadu, Magistrátu města Plzně, souhlas s úpravou komunikačního připojení na silnici č. II/180 dle § 10 zákona o pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Magistrát města Plzně obdržel dne 05.10.2015 žádost vedenou pod č.j. MMP/245158/15 o koordinované stanovisko k projektové dokumentaci, kterou podal Ing. Viktor Vaidiš. Dne 08.10.2015 byl Odbor dopravy Magistrátu města Plzně požádán Odborem životního prostředí Magistrátu města Plzně o zaslání stanoviska. Odbor dopravy Magistrátu města Plzně posoudil předloženou projektovou dokumentaci a konstatuje, že navrhovaná stavba je v souladu se zákonem o pozemních komunikacích za splnění podmínky uvedené ve výroku závazného stanoviska. Magistrát města Plzně je příslušný podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení a má postavení dotčeného orgánu podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Další veřejné zájmy, které Magistrát města Plzně jako dotčený orgán státní správy **vydávající koordinované závazné** stanovisko hájí, nejsou výše uvedenou stavbou dotčeny.

Závěr: Magistrát města Plzně na základě dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání veřejné zájmy, konstatuje, že **výše specifikovanou stavbu lze umístit při splnění výše uvedené podmínky.**

Poučení: Toto závazné stanovisko vydané podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze podle § 149 odst. 5 správního řádu rovněž zrušit nebo změnit v přezkumném řízení.

Magistrát města Plzně **dále** vydává v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, pro předmětný záměr tato stanoviska a vyjádření:

1. Odbor dopravy MMP vydává dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Magistrát města Plzně jako dotčený orgán chránící veřejný zájem v oblasti prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 5 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a statutu, vydává v souladu s § 154 správního řádu **vyjádření** k dokumentaci pro stavební řízení a provádění stavby s těmito podmínkami:

1. Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu Magistrát města Plzně po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před zahájením prací na instalaci dopravního značení upřesněn, popřípadě aktualizován.

2. V případě místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (text u SDZ E13 pod B1 upravit na „mimo OÚ Chrást a PCR“), stanoví dopravní značení v souladu s § 77 zákona o silničním provozu na silnici č. II/180 Magistrát města Plzně po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Na účelové pozemní komunikaci stanoví dopravní značení její vlastník po souhlasu Magistrátu města Plzně a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Policie.
3. K žádosti o stanovení dopravního značení je nutné předložit zákres stávajícího dopravního značení.
4. Zhotovitel požádá příslušný silniční správní úřad Magistrát města Plzně (nejpozději 30 dní před zahájením prací, podle § 39 odst. 2 vyhlášky č.104/1997 Sb.) o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 c) bod 2 a 3 zákona, tj. zařízení staveniště, skládka stavebních hmot a provádění stavebních prací a o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
5. Odbor dopravy Magistrátu města Plzně se jako dotčený orgán zúčastní před vydáním kolaudačního souhlasu závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

2. Odbor stavebně správní MMP vydává dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v aktuálním znění (dále jen správní řád) a § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 154 správního řádu vydává k výše uvedené věci následující vyjádření:

Dne 12.10.2015 obdržel stavební úřad žádost o vydání podkladu pro koordinované stanovisko k výše uvedené stavbě.

Pozemky dotčené stavbou se v platném Územním plánu města Plzně nachází v zastavěném území, v plochách s funkčním využitím: "SV - smíšené území výroby a služeb" a "plochách dopravy". Převážná část záměru se týká ploch s funkčním využitím: "SV - smíšené území výroby a služeb". Dle funkčního regulativu pro SV zahrnuje tato plocha "území určené pro komerční účely s převládajícími výrobními a obslužnými činnostmi". V tomto území je možné stavět obslužné komunikace jako stavby související s dominantním využitím této plochy a dále jako doplňkové stavby je zde možné realizovat odstavné a parkovací plochy nákladních automobilů. Záměr stavby nového místa pro vážení nákladních vozidel je v souladu s platným Územním plánem obce Chrást.

Stavba bude vyžadovat vydání **územního rozhodnutí** o umístění stavby a následně stavebního povolení. Příslušným stavebním úřadem pro tato správní řízení je odbor stavebně správní MMP, Škroupova 4, Plzeň.

3. Odbor památkové péče MMP vydává dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Uvedená stavební akce svým charakterem, způsobem provádění či realizací již v minulosti narušeném souvrství, nevyvolává potřebu stavebníkem zajistit postup v souladu s § 22 a 23 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění.

4. Odbor životního prostředí MMP vydává dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, toto sdělení:

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude jejich původcem nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy. Především odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií

a bude zajištěno jejich přednostní využití před odstraněním a odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.

Odpady kat. č. 170101 Beton, kat. č. 170102 Cihly, kat.č. 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů. Odpad kat. č. 170504 Zemina a kamení musí být předána do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která zajistí jeho přednostní využití (rekultivaci) před odstraněním.

Budou-li odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu (zejména odpad kat. č. 170504 Zemina a kamení), musí být splněny podmínky stanovené v § 12 a následujících ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu. V tomto případě budou provedeny analýzy obsahu škodlivin v sušině odpadů a ekotoxikologické testy odpadů dle přílohy č. 10 citované vyhlášky.

5. Odbor krizového řízení MMP vydává dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Odbor krizového řízení Magistrátu města Plzně v souladu s § 15, odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů a na základě § 4, odst. (2), písm. b), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) posoudil předloženou dokumentaci pro územní a stavební řízení.

Na základě provedeného posouzení Magistrát města Plzně - odbor krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko**. Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána.

Upozornění:

V případě jakékoliv změny je stavebník povinen požádat o nové stanovisko.

Magistrát města Plzně
odbor
životního prostředí
(10)

Bc. Dagmar Svobodová Kaiferová
vedoucí odboru

Obdrží: žadatel na základě plné moci
Příloha: projektová dokumentace 2x
Co: vlastní 350.1